

乗車前点検ポイント

日頃より、弊社の製品をご愛顧いただき誠にありがとうございます。自転車は、製品に欠陥がなくとも、ご使用に伴い各部が傷んだりネジなどがゆるんだりするなどの変化が発生し、思わぬ事故の原因となります。引き続き、安全に安心してご使用いただくためには、毎日の「乗車前点検」と「定期点検・調整」が必要です。「乗車前点検」は、「乗車前点検ポイント（本チラシ）」と「電動アシスト自転車の乗車前点検ポイント」と取扱説明書の点検方法に従い必ず実施してください。点検時に異常や不明点があった場合は販売店にご確認ください。また、「定期点検・調整」はお近くの販売店にご依頼ください。なお、料金は下記ステンレス製リム安全点検（無償修理）対象以外は有料となります。

重要点検 サドル

- サドルを動かしてもガタつきがないこと
- 力を入れても回ったり抜けがないこと

日常点検 ハンドル・サドルポスト

- 限界標識より上げていないこと

重要点検 前後ブレーキ

- ブレーキレバーを握って隙間が1/2 ~ 1/3になるまでによくきくこと
- ブレーキワイヤーにサビ、切れがないこと
- ブレーキシューに摩耗がないこと

重要点検 ハンドル

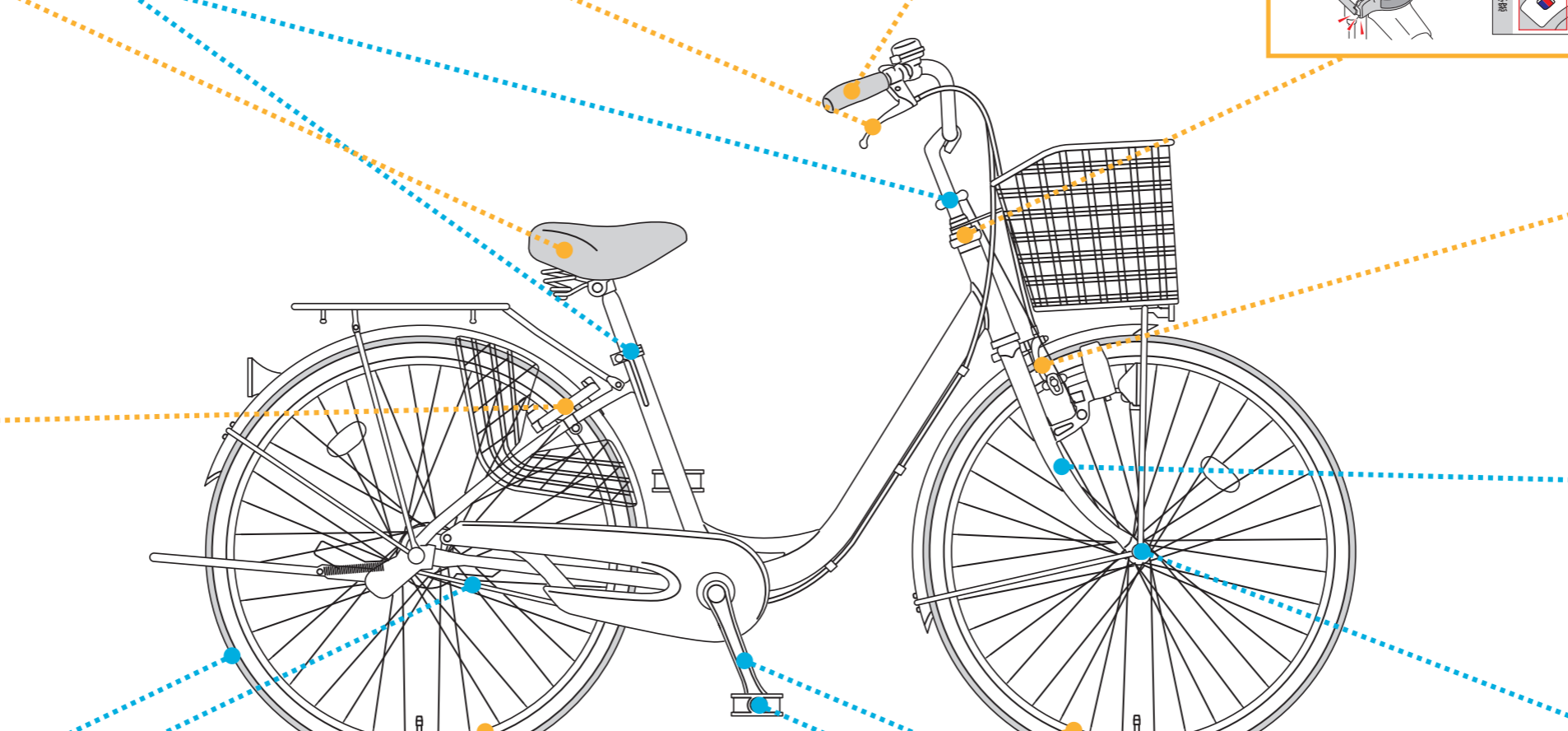
- ハンドル、にぎり（グリップ）にゆるみがないこと

重要点検 ハンドルロック装備車

- ハンドルロックのケースが破損していないこと
- 後輪錠を操作したときに、施錠時に「赤」、開錠時に「青」を確実に表示すること
- 開錠時、ハンドルの動きに引っかかりがないこと
- ハンドルロックと後輪錠を繋ぐ運動ワイヤーに潰れ、屈曲がないこと

重要点検 サークル錠

- オレンジ色のセーフティボタンを押さずにツマミを押し下げても、施錠できずに途中で止まること
- 後輪錠のツマミが最上部まで上がりきっていること
- 後輪錠を操作したときに、施錠時に「赤」、開錠時に「青」を確実に表示すること
- 開錠時、ハンドルの動きに引っかかりがないこと



重要点検 ブレーキ本体

- 前ブレーキの取り付け部のネジがゆるんで、ガタついていないこと

日常点検 フレーム・前ホーク

- 変形、きれつ、ふくれなどの異常がないこと

日常点検 車輪

- スポークやニップルにゆるみ、切れ、外れ、変形がないこと

日常点検 タイヤ

- 摩耗していないこと
- 空気圧が適正であること

重要点検 ステンレス製リム

リムの溶接部分位置（確認位置）

- 縦方向の溶接箇所（リム中央の円周上360°）
- 横方向の溶接箇所（1カ所のみ）

バルブ部分を接地した状態で、車体前方に約90°の位置

■リムの溶接部分に「線状のサビ、へコミ、ひび割れ」が無い確認ください

- 線状のサビ
- 線状のへコミ
- 線状のひび割れ

ステンレス製リム安全点検（無償修理）対象

日常点検 クランク

- ひび、割れ、曲がりがないこと

日常点検 チェーン

- たるんでいないこと

日常点検 ペダル

- がたついていないこと

「ステンレス製リム」安全点検（無償修理）お客様相談窓口
0120-662-722

【受付時間】月曜日～金曜日 9:00～17:00 ※土日祝日、当社指定休日は休み

<https://www.bsyclce.co.jp/info/2022/10686>



「ステンレス製リム」安全点検（無償修理）の対象点検項目は、「ステンレス製リム安全点検（無償修理）対象」と記載している項目のみとなります。（受付期間：2022年7月15日（金）～※終了日は、ホームページにてお知らせします。詳しくは弊社ホームページの「ステンレス製リム」安全点検（無償修理）のお知らせにてご確認ください。）